

GTÜ



Foto: andrey gonchar/stock.adobe.com

CHECKLISTE ZUR KONTROLLE

Prüfpunkte für Fahrzeuge zur Hauptuntersuchung

Ihre Checkliste

1. BELEUCHTUNG

- Funktionieren alle Lampen (inklusive Kennzeichenleuchte)?
- Ist die Lichtstärke aller Lampen gleich?
- Sind Leuchtgehäuse unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, blinde Reflektoren)?
- Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten im Armaturenbereich?

2. RÄDER UND BEREIFUNG

- Sind die Felgen ohne Schäden oder Verformungen?
- Sind die Reifen (auch die Reifenflanken) ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen oder Risse?
- Ist das vorgeschriebene Mindestprofil (1,6 mm in den Hauptprofilrillen) bei jedem Reifen vorhanden?

3. KORROSION

- Sind keine ernsthaften Durchrostungen sichtbar? Besonders beachten: Bodengruppe, Auspuffanlage, tragende Teile wie Schweller und Längsträger, Federbeinaufnahmen im Motorraum und Kofferraum.

4. FLÜSSIGKEITSSTÄNDE

- Ist die Bremsflüssigkeit zwischen Maximum und Minimum?
- Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?
- Sind Motor und Getriebe öldicht?

5. LENKUNG

- Funktioniert die Lenkung ohne außergewöhnliche Geräusche?
- Ist die Lenkung bei jedem Einschlag leichtgängig?
- Ist das Lenkspiel gering?

6. BREMSEN

- Rastet die Handbremse sicher ein und ist sie wieder leicht zu lösen?
- Ist der Handbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest?
- Spricht die Fußbremse frühzeitig und kräftig an? Verzögert sie ausreichend?
- Bleibt der Wagen bei starkem Bremsen in der Spur?
- Sind die Gummibeläge der Pedale vorhanden und rutschfest?

7. SONSTIGES

- Ist die Batterie ausreichend befestigt?
- Ist der Pluspol an der Batterie abgedeckt?
- Sind keine scharfkantigen Teile (wie z. B. eine abgebrochene Antenne) am Fahrzeug?
- Ist die Frontscheibe ohne Steinschläge, Kratzer oder Sprünge?
- Ist die Hupe in Ordnung?
- Sind die amtlichen Kennzeichen gut lesbar?
- Sind die Scheibenwischergummis in Ordnung?
- Sind die Spiegel vorhanden und optisch einwandfrei?

- Sind alle Veränderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen bzw. liegt ein Prüfzeugnis (z. B. ABE oder eine Anbaubestätigung) vor?
- Ist ein Verbandkasten vorhanden? (Haltbarkeitsdatum prüfen.)
- Ist eine Warnweste vorhanden?
- Ist ein funktionsfähiges Warndreieck im Fahrzeug?
- Ist die Anhängersteckdose (falls vorhanden) in Ordnung?
- Ist die Fahrzeug-Identifikationsnummer lesbar?
- Stimmt das Typschild mit den Fahrzeugpapieren überein?

ÄNDERUNGEN BEI DER HAUPTUNTERSUCHUNG

Es gibt keine gesonderte Abgasuntersuchung (AU) mehr. Sie wurde in die Hauptuntersuchung (HU) integriert. Somit entfällt auch die Anbringung der Plakette auf dem vor deren Kennzeichen. Wurde die AU in einer anerkannten AU-Werkstatt durchgeführt, bringen Sie bitte den Nachweis über die Durchführung der AU zur HU mit. Die AU darf wie bisher von anerkannten Überwachungsorganisationen wie der GTÜ durchgeführt werden.

**Wir wünschen
gute und
sichere Fahrt!**



Ob Hauptuntersuchung mit integrierter „Abgasuntersuchung“, Änderungsabnahme oder Vollabnahme – die GTÜ mit ihren über 2.300 Partnern ist bei Fragen rund um das Fahrzeug Ihr kompetenter Ansprechpartner. Weitere Informationen finden Sie unter www.gtue.de/autofahrer.



Mehr Service für Sicherheit

GTÜ Gesellschaft für
Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

FON 0711 97676-0
MAIL info@gtue.de
WEB www.gtue.de

Ihre GTÜ vor Ort: www.gtue.de/partnersuche